

## ELECTIONS : LES VRAIS ENJEUX

**Les élections professionnelles des 2 et 3 février prochains vont se dérouler dans un contexte très perturbé.** Les sujets internationaux comme l'urgence climatique ou la guerre en Ukraine ont de fortes conséquences négatives sur l'actualité sociale française.

Malgré une inflation jamais vue depuis 40 ans, le patronat et le gouvernement maintiennent les salaires sous pression et attisent ainsi le mécontentement général et la tentation du vote contestataire, voire populiste.

**Le groupe Renault n'échappe pas à ce contexte défavorable** et subit, lui aussi de plein fouet les mutations des marchés automobiles. Il tente de s'y adapter en s'engageant dans une transformation radicale de ses structures, **qui réveille chez ses salariés l'inquiétude et la crainte naturelle du changement.**

**Les « marchands de peur » ont beau jeu de « surfer » sur les incertitudes du moment et sur les difficultés croissantes de la vie quotidienne. La CFDT pour sa part, ne pratique pas le mélange des genres et se refuse à tout amalgame :**

- Les sujets publics nationaux se traitent au niveau national : c'est le cas **de la réforme des retraites contre laquelle s'est élevée la CFDT.** Nous avons participé massivement au défilé parisien du 19 janvier et nous appelons chacun d'entre vous à se joindre au mouvement interprofessionnel du 31 janvier prochain.

**N'hésitez pas à nous contacter pour la logistique au départ du CTL.**

- **Les sujets internes à l'entreprise privée se traitent dans le champ local de l'entreprise :** c'est le cas de la restructuration du groupe Renault qui a conduit la CFDT à s'impliquer dans la négociation du socle social commun, et de l'avenir du CTL pour lequel elle s'est résolument engagée dans le groupe paritaire E-Lardy.

**Les élections professionnelles des 2 et 3 février prochains concernent le champ privé de l'entreprise et plus précisément, celui du site de Lardy.** Elles désigneront vos représentants au CSE de l'établissement. Contrairement aux élections nationales qui déterminent la couleur politique et les orientations du gouvernement, les élections professionnelles n'ont aucun effet sur la composition de la gouvernance de l'entreprise, ni sur sa stratégie.

**L'enjeu de ces élections n'est donc en aucune manière de « sanctionner la direction », qui peut dormir sur ses deux oreilles, mais d'assurer l'avenir du site et l'emploi de ses salariés.** A l'issue du scrutin, si G. LE BORGNE parcourt les résultats des élections au CTL, le score qui comptera à ses yeux **EN FAVEUR** de l'avenir du site de Lardy sera plutôt celui des organisations syndicales engagées dans E-Lardy...

Salariés de Renault aujourd'hui, d'Ampère ou Power demain, prestataires sur site, votre avenir est étroitement lié à celui du CTL !

C'est pourquoi la CFDT a fait le choix d'utiliser ses forces intelligemment à des actions constructives, plutôt que de les dissiper uniquement dans une protestation sans lendemain.

**LES 2 ET 3 FEVRIER PROCHAINS, C'EST LE VOTE CFDT QUI NOUS  
FERA TOUS AVANCER !**



**Cfdt:**

# RÉFORME DES RETRAITES

## #64ANSCESTNON

# C'EST TOUJOURS NON !

Nous étions **1,8 MILLION** dans les rues de France, en métropole et outre-mer, ce 19 janvier, pour affirmer notre refus du report de l'âge légal de départ à la retraite.

**La CFDT l'a toujours dit: c'est la mesure la plus injuste.**  
Les travailleurs et travailleuses le disent également.

## LA MOBILISATION CONTINUE!

### RENDEZ-VOUS MASSIVEMENT LE 31 JANVIER

Soyons plus nombreuses et nombreux encore pour faire reculer le gouvernement.

Retrouvez tous les points de rassemblement ici:

[www.cfdt.fr/manifestations-retraite](http://www.cfdt.fr/manifestations-retraite)

Et pour renforcer encore le rapport de force, signez la pétition intersyndicale, qui a déjà recueilli plus de 650 000 signatures.

## MOBILISONS-NOUS!

Retrouvez toutes nos revendications pour une réforme des retraites juste et solidaire sur:  
<https://cfdt.fr/reforme-des-retraites>



**signez ▲**

Pétition contre la mesure d'âge !

## Transports au départ de Lardy :

**Mail:** [cfdt.rueil-lardy@renault.com](mailto:cfdt.rueil-lardy@renault.com) **Ou**

