



Section CFDT Renault Cléon
Syndicat Métaux 76 R.H.E.D

cfdt.cleon@renault.com
Site Facebook : Cfdt Renault Cléon

FLASH INFO CFDT SUITE AU CSE DE SEPTEMBRE 2023

MISE EN ŒUVRE DE LA CLASSIFICATION : DÉCLARATION CFDT

Pour être clair, net et précis, la Cfdt ne condamne pas notre Convention Collective Nationale de la Métallurgie et notamment le Titre V consacré à la Classification. Comment pourrait-on remettre en cause un dispositif qui invite les partenaires sociaux à positionner le Travail Réel au centre de la politique sociale des entreprises ! Comment pourrait-on remettre en cause notre signature ?

Non ! Ce que nous condamnons, c'est le manque flagrant de loyauté de l'UIMM, du Patronat de la Métallurgie et plus particulièrement de la Direction Générale de Renault. En effet, l'ensemble de ces acteurs, signataires de cette Convention Collective Nationale, s'engagent dans une transgression historique des textes fondateurs de cette mise en œuvre de la Classification !

Au fur et à mesure que nous approchons de l'échéance du 01 janvier 2024, la Cfdt met en lumière les dysfonctionnements et transgressions de Renault et de sa politique RH ! Comme Airbus, Thales et beaucoup d'autres, Renault ne tiendra pas ses engagements ! Renault aussi déploiera la classification de façon verticale voire directive ! Cela au détriment des travailleurs et des organisations syndicales !

Renault ne respectera pas la logique implacable des 5 étapes clés de cette mise en œuvre ! Renault privera les travailleurs de leur « Pouvoir d'Agir » sur leur « Fiche Descriptive d'Emploi Réel » et ce, avant les étapes de Cotation et de Classement !

Aussi, face à ce constat désolant, comme de nombreuses Sections Syndicales et Syndicats Cfdt de la métallurgie, nous n'aurons pas d'autres choix que d'agir en justice pour amener l'UIMM et le Patronat à respecter les textes et la philosophie de cette Convention Collective Nationale de la Métallurgie !

A défaut de respecter votre signature, vos engagements, les collectifs de travail éclateront, l'attractivité de notre industrie ne décollera pas et le climat social délétère impactera la performance sociale et par voie de conséquence la performance économique.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE CFDT RENAULT : « PROJET FLEXEVAN »

LA CFDT ACCUEILLE FAVORABLEMENT LE PROJET FLEXEVAN

Le projet FLEXEVAN initié par le groupe RENAULT, qui reste majoritaire, est en phase de finalisation avec deux partenaires essentiels : VOLVO TRUCKS et CMA-CGM et lancé officiellement.

Rappelons que FLEXEVAN est un projet de véhicule utilitaire électrique inédit en matière de modularité, à la pointe de la technologie (800 volts, nouvelle plateforme logicielle SDV...) et qui devrait contribuer au succès du GROUPE RENAULT.

L'intérêt suscité auprès des partenaires actuels et futurs, conforte le GROUPE RENAULT sur le devenir de ce projet ainsi que sur le plan financier. L'apport de VOLVO est évidemment un plus en termes de complémentarités, notamment en ce qui concerne le réseau et les marchés, dont le marché US.

Pour la CFDT, cette annonce reste une très bonne nouvelle pour le tissu industriel français, car l'usine de Sandouville assurera l'assemblage du véhicule et les usines de Flins et du Mans produiront différentes pièces de châssis, les étapes d'emboutissage et des pièces plastiques.

Il s'agit bien d'un nouveau produit qui vient s'ajouter à la gamme VU actuelle (Kangoo, Trafic, Master), permettant d'assurer de l'activité pour la prochaine décennie. L'activité « véhicule utilitaire » de Renault se trouve ainsi confortée dans son rôle de pilier du groupe et levier de valeur de premier ordre, pour lequel Renault a une expertise reconnue.

La CFDT soutient pleinement un tel projet qui vient compléter le projet RENAULTION avec l'accord d'entreprise RE-NOUVEAU signé par la CFDT le 14 décembre 2021.

**Renault Group
envisage la
production des
véhicules en 2026 à
Sandouville et
l'affectation
d'activités de certains
composants à la
Refactory de Flins et
à l'usine du Mans**

DECLARATIONS CFDT EN CSE : FLASHER LES QR CODES !!!

Droit d'Expression Directe et Collective des Salariés



Entretien Professionnel chez Renault

