



Contact presse : Fabrice ROZE
Délégué Syndical Groupe
06.74.55.25.11

Communiqué de Presse CFDT Renault - Capital Market Day Ampère

Le 1er novembre 2023, 11 000 salarié.e.s ont vu leur contrat de travail transféré dans une nouvelle entité du groupe Renault appelée Ampère, pour le moment filiale 100% Renault Group dédiée exclusivement au développement et à la fabrication des véhicules électriques et software basée en France. Par sa nature, une entreprise référente, tous secteurs confondus en matière ESG (respect des normes environnementales, sociétales et de gouvernance).

Luca De Meo cumule les deux casquettes d'une part directeur général de Renault Group et d'autre part PDG d'Ampère. Cette nouvelle société se veut être « une boîte tech » qui regroupe tout le savoir-faire des salarié.e.s du groupe dans le domaine de l'électrique.

Ampère est la confirmation manifeste pour les Hauts-de-France de pouvoir fabriquer la nouvelle gamme de véhicules électriques de Renault sur les manufactures de Douai, de Maubeuge et de Ruitz. Nissan et Mitsubishi leur font déjà confiance et feront fabriquer une partie de leurs véhicules électriques sur les plateformes déjà installées. Pour rappel : en 2020 le site de Maubeuge avait vocation à disparaître purement et simplement avec toutes les conséquences au plan social et économique pour cette région !

Ampère est également la confirmation pour la Normandie de fabriquer de nouveaux moteurs électriques pour l'usine de Cléon avec notamment son partenaire Valeo, d'un nouveau véhicule innovant FlexEvan (utilitaire) pour l'usine de Sandouville, d'un avenir plus radieux pour l'usine d'Alpine Dieppe dont l'avenir était réellement compromis en 2020... Des annonces d'affectations qui font écho à la confiance de Renault Group en ces sites emblématiques.

Ampère compte aussi en son sein 35% de salarié.e.s ingénieur.e.s dédié.e.s au service de la tech avec le projet Software Defined Vehicle codéveloppé avec ses partenaires Google et Qualcomm. L'objectif étant de livrer aux clients des « Smartphones sur roues ». Nos collègues de Toulouse, de Sofia Antipolis, ainsi que nos collègues basés sur les sites du Technocentre de Guyancourt, de Lardy, de VSF ou de Cléon sont déjà prêts à pourvoir ces nouvelles solutions technologiques.

Lors du CCSE du 02 décembre 2022, la CFDT Renault aura été la seule organisation syndicale à avoir donné un avis favorable au projet global Horse/Ampère (*voir QR CODE associé à ce CP*). Ce jour, la CFDT Renault réaffirme son soutien à cette stratégie qui, face aux ambitions Américaines ou Chinoises affichées sur le véhicule électrique, peut devenir le salut de Renault en France et en Europe.

Sur la place de l'électrique hors France, la CFDT avait anticipé à ce que toutes nos productions de véhicules électriques ne soient pas réalisées exclusivement sur notre sol. L'arrivée du véhicule dénommé « Legend » confirme le choix de l'entreprise de pouvoir répondre rapidement aux exigences du marché avec un petit véhicule accessible à moins de 20 000€, soit à moins de 100€/ mois. Malgré cette annonce, nos exigences de 2020 restent les mêmes, remplir nos usines Françaises jusqu'à 700 000 véhicules tel que défini dans les termes de l'accord Renouveau France 2025 et de l'accord pour l'avenir des sites Renault dans les Hauts-de-France.