



#ENSEMBLE
ON RAISONNE
PLUS FORT !

Votez CFDT !

Déménagement DCF : Salariés mal aimés !

La CFDT a voté **contre** ce projet car il comporte de nombreux manques et de fausses raisons :

- Les analyses d'impact transport **ne tiennent pas en compte la réalité routière** vers le TCR matin et soir.
- Aucune nouvelle offre de **transport en commun**.
- Aucune action pour relancer le **covoiturage**.
- Pire : le télétravail est présenté comme une solution environnementale, alors que **la DCF refuse toujours les 3 jours de télétravail**.
DCF = 7% des salariés à 3 jours de télétravail.
DIR (informatique) = 70% des salariés à 3 jours.
- Aucune proposition innovante pour faciliter **l'équilibre vie privée – vie pro**.
- Les synergies avancées avec d'autres directions sont inexistantes, comme ça aurait pu être le cas avec celles de Boulogne.

👉 **Tous ces points n'ayant pas eu de réponse à la hauteur, la seule réponse était un refus.**

Déclaration CFDT en CSE le 25/04/2024

Déclaration CFDT sur le projet de relocalisation des collaborateurs de la DCF, de la DIR et du Produit & Programme situés au Plessis-Robinson

À la suite de notre enquête terrain nous constatons que pour les salariés de la DCF, le choix du TCR n'est qu'un stratagème financier qui ne contribuera pas à améliorer les relations de travail.

Avec cet emménagement, les salariés ne vivront pas une révolution, mais plusieurs révolutions, en même temps !

Un déménagement, le passage au bureau partagé (« flex office ») et un éloignement avec les équipes de la BU DACIA et BU Renault. Le projet, tel que nous le percevons à ce stade présente certes de nombreux avantages pour l'entreprise... mais AUCUN pour les salariés ! Bien au contraire, l'emménagement se traduira par une régression sur de nombreux aspects, et des inconvénients majeurs, notamment des temps de transport notablement rallongés.

La CFDT attire l'attention de la direction sur cette situation, susceptible de générer en 2024-2025 des risques psychosociaux importants.

Le sujet du télétravail pose des questions sur la valeur du travail et le devenir de l'entreprise que l'on ne peut ignorer : La capacité pour un poste d'être télétravaillable ou non. Au regard des bénéfices que le télétravail apporte en termes de conciliation vie privée – vie professionnelle pour le salarié qui y accède, cela pose des questions en termes d'égalité et d'équité de traitement de l'ensemble des salariés.

C'est pourquoi la CFDT demande que les salariés de la DCF qui le souhaitent puissent poser un 3ème jour de télétravail. Le chapitre transport est insignifiant. On nous parle de solutions innovantes, mais le covoiturage était déjà encouragé en 2008¹, rappelé dans le projet losange de 2010, rappelé en 2019 par peur des grèves².

Les lignes de bus depuis Boulogne, c'est 3 bus entre 6h45 et 7h35, mais ceux de 8h et 8h15 on disparut depuis longtemps³. Ceux depuis Versailles, c'est la cohue. La seule ligne régulière passe à 7km au sud du plessis robinson. L'offre ne correspond pas au besoin.

Le télétravail, introduit en 2004 puis largement répandu depuis le covid et l'accord de 2021. Ce n'est pas une nouveauté pour ce déménagement.

Les choix de la DIR sont plus cohérents dans leur explication. Les échanges avec les métiers visibles.

Très agile dans le travail, l'éloignement pour certain doit pouvoir s'accompagner d'un peu plus de télétravail ou de solutions.

La situation de la direction prévision des ventes est elle-même cohérente.

Globalement, le compte n'y est pas, il faut relancer les solutions de covoiturage, libérer le télétravail à la DCF, revoir avec le staff les offres de bus, et surtout interroger les salariés sur ce dont ils ont besoin.

La CFDT demande un point d'étape à 6 mois en commission de proximité ILE DE France.

Pour ces raisons, la CFDT se positionnera contre

¹ www.covoiturage.renault.com – Flash info du 02/06/2008

² Flash info du 06/12/2019

³ Au 24/5/2010 : 5 horaires : 6h40 / 7h10 / 7h28 / 8h00 / 8h15 – roadbook regroupement dc à guyancourt.ppt

Des questions ?
Contactez vos élus
CFDT Renault Siège



Perla Melcherts



Frédéric Lesage



Christine Giry



Fred Dijoux



Michel Debure



Yann Margate



Régis Fiocca

SEUL ON VA PLUS VITE, #ENSEMBLE_CFDT ON VA PLUS LOIN
VOTEZ CFDT



**1^{ER} SYNDICAT
DE FRANCE**



**Flashez
pour adhérer !**

