

HYVIA JV Renault Group et Plug power en liquidation judiciaire

1/3 des salariés licenciés !!!

La liquidation de HYVIA : ce sont environ 150 fournisseurs qui n'ont pas été payés pour des dizaines de millions d'euros.

La liquidation de HYVIA : ce sont environ 100 employés qui ont été accompagnés dans une totale opacité.

HYVIA La coentreprise de Renault Group et plug Power qui a développé le Master H2-Tech est passée en redressement judiciaire le 10 décembre 2024 et en liquidation judiciaire depuis le 18 février 2025.

Pionniers de la mobilité hydrogène, les salariés d'HYVIA ont développé une expertise technologique, industrielle et humaine unique.

Même si en CSE Renault, il a été acté de réintégrer l'ensemble des anciens salariés du Groupe. La CFDT demande que Renault puisse prendre en compte :



- L'expérience vécue chez HYVIA
- Que la fiche emploi soit au minimum au même niveau
- Qu'une nouvelle négociation salariale soit appliquée afin de rattraper notamment les AI 2025 à 0% chez HYVIA
- Que 100 % des salariés intègrent le Groupe Renault

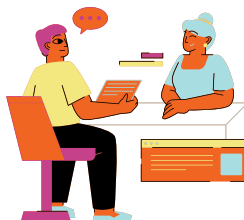
Pensons aussi aux salariés d'HYVIA qui ne viennent pas de Renault !

Renault Group n'a repris que 20 salariés disposant de lettres de retour et a proposé seulement 40 postes de reclassement soit 60 postes pour 100 employés.

La majorité des salariés qui seront licenciés ne toucheront qu'un mois de salaire !!!

La CFDT continue de défendre les salariés d'HYVIA !

La CFDT demande :



- L'intégration de 100% des salariés au Groupe Renault
- La revalorisation des salaires
- Des postes au même niveau d'emploi
- La conservation des avantages acquis