

TRIBUNE CFDT RENAULT

4 novembre 2025

UNE TRANSITION JUSTE N'EST PAS JUSTE UNE TRANSITION

C'est une promesse d'avenir, pour la planète et pour celles et ceux qui la font avancer.

À l'aube de la COP30, qui se tiendra du 10 au 21 novembre 2025 à Belém, au Brésil, la CFDT Renault réaffirme son engagement en faveur d'une transition juste dans l'automobile une transition qui conjugue urgence climatique, innovation industrielle et progrès social.

La transformation écologique de notre secteur ne doit pas être subie, mais construite collectivement, avec une vision à long terme et des moyens adaptés.

Une entreprise pionnière de la mobilité durable

Depuis plus de dix ans, Renault a ouvert la voie de l'électrique. Dès 2012, avec la Zoé, fabriquée à Flins, le groupe a démontré sa capacité à innover pour réduire l'empreinte carbone de la mobilité. Ce choix visionnaire, en avance sur son temps, traduisait déjà une conviction : l'avenir de l'automobile est durable, ou ne sera pas.

En 2023, l'Union européenne a fixé le cap : zéro émission de CO₂ à horizon 2035 pour les véhicules particuliers et utilitaires légers. Une décision historique, ancrée dans les engagements climatiques pris dès les années 1990, qui place la filière automobile face à l'un des plus grands défis de son histoire : réussir une mutation complète en moins de douze ans.

Une transformation écologique qui doit rester humaine et équitable

La transition écologique est nécessaire, mais elle ne saurait être socialement aveugle.

Elle ne se résume pas à un changement technologique : elle engage des femmes et des hommes, des savoir-faire, des territoires et des chaînes de valeur entières.

Une transition juste, c'est celle qui concilie progrès environnemental et justice sociale, enjeu économique et cohésion industrielle. C'est celle qui ne laisse personne au bord de la route.

Depuis 2020, la CFDT Renault s'investit pleinement pour que cette transformation se fasse dans le dialogue, la responsabilité et la solidarité, en veillant à préserver l'emploi, les compétences et l'avenir industriel du groupe en France.

Une stratégie industrielle au service de l'emploi et de la souveraineté

En 2025, grâce à l'action conjointe des équipes et du dialogue social :

- Renault en France, c'est le maintien d'une industrie de montage compétitive ;
- C'est la préservation de l'ingénierie et des savoir-faire technologiques ;
- C'est à Flins, la consolidation d'un pôle d'économie circulaire tourné vers la réutilisation et la seconde vie des véhicules ;
- C'est à Lardy, le développement d'un laboratoire de batteries, moteur de l'innovation de demain ;
- A Villiers saint frederic, c'est aussi la conversion à l'électrique des activités Véhicules Utilitaires, notamment avec les gammes Kangoo et FlexEVan ;

Ces avancées concrètes traduisent une conviction forte : la transition écologique ne doit pas fragiliser notre industrie, mais la renforcer.

Pour une transition réellement durable et européenne

La réussite de cette mutation ne repose pas sur les seuls constructeurs.

Elle suppose des conditions économiques, technologiques et sociétales cohérentes :

- Une demande client mieux accompagnée ;
- Des infrastructures de recharge fiables et accessibles ;
- Une politique énergétique stable ;
- Et des soutiens européens à la hauteur des ambitions affichées.

Car aujourd'hui, malgré la dynamique engagée, le marché reste fragile : le coût de l'électrique, les incertitudes d'usage et la concurrence mondiale notamment asiatique et américaine rappellent la nécessité d'un accompagnement fort et durable.

C'est pourquoi la CFDT Renault plaide pour une transition pragmatique et inclusive, ouverte à toutes les technologies compatibles avec les objectifs climatiques : électrification raisonnée, hybridation, hydrogène...

L'avenir de l'automobile européenne doit reposer sur la diversité des solutions, la maîtrise technologique et la volonté politique.

Pour une mobilité durable, solidaire et accessible

Une transition juste, c'est celle qui permet à la fois de préserver la planète, de protéger l'emploi et de garantir la souveraineté industrielle européenne.

C'est celle qui fait de l'automobile non pas un symbole du passé, mais un levier d'avenir au service d'une mobilité plus propre, plus sûre et plus équitable.

La CFDT Renault continuera à défendre cette vision ambitieuse : celle d'une transition écologique réussie, fondée sur le dialogue social, la responsabilité collective et la fierté industrielle française.



NOTRE SITE WEB



RETROUVEZ-NOUS SUR LES
RÉSEAUX SOCIAUX