



CFDT Renault Group

SPÉCIALE MONDIAL DE L'AUTO · PARIS 2026

Spéciale Salon

15 OCT. 2026



PARIS · PORTE DE VERSAILLES · 12 AU 18 OCTOBRE 2026

Le monde bouge. Vite.

Les voitures, les usines, les emplois : ce que chaque militant doit savoir.

13 %

de marques chinoises en Europe,
contre 2 % début 2024

×2

une vingtaine de marques
chinoises au salon, deux fois
plus qu'en 2024

50 000

emplois perdus en 5 ans dans
la filière française

24 mois

pour développer une voiture en
Chine, contre 40 à 50 ailleurs



NUMÉRO DE RÉFÉRENCE · 20 PAGES · PLANS, PARCOURS ET 60
PHOTOS

LE GUIDE DU MILITANT AU
MONDIAL

POURQUOI CE NUMÉRO

Un salon pour comprendre que le monde bouge

Le Mondial de l'Auto 2026 est le salon de tous les basculements. Les marques chinoises arrivent en force. Les Européens se serrent les coudes et réclament des règles nouvelles. La voiture électrique à moins de 20 000 € devient le grand combat. Et les voitures se conçoivent deux fois plus vite qu'avant.

Ce numéro est fait pour être gardé. Il rassemble ce qui s'est dit, les voitures à voir avec leur prix et leur usine, le plan de chaque hall et un parcours de visite. Chaque chiffre renvoie à sa source : il suffit de cliquer.

AU SOMMAIRE


3 Ce qui s'est dit au salon

4 Renault Group : la parole de François Provost

5 Les nouveautés Renault

6 Dacia et Alpine

7 La vague chinoise en chiffres

8 Les chinoises à voir

9 La bataille des petites électriques

10 Stellantis contre-attaque

11 Allemands et Suédois

12 Utilitaires et voitures de demain

13 Le plan du salon

14 Halls 6 et 4

15 Halls 5 et 7.1

16 Le parcours du militant

17 Infos pratiques et grands absents

18 Ce que ça change pour nous

19 Toutes les sources



LUNDI 12 ET MARDI 13 OCTOBRE

L'Europe hausse le ton face à la Chine

Emmanuel Macron a inauguré le salon sur trois mots : électrification, préférence européenne, innovation. Le lendemain, Renault, Stellantis et Volkswagen ont parlé d'une seule voix au Paris Automotive Summit.

ÉLYSÉE, 12 OCT. [LIRE](#) · L'ARGUS, 13 OCT. [LIRE](#)

EMMANUEL MACRON · PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

« Préférence européenne »

Il annonce un accord franco-allemand « imminent » sur le contenu européen, sans détail. Il salue l'accord Europe-Chine qui plafonne les hybrides chinois à 350 000 par an, plus 6 % par an. Selon lui, 26 % des électriques immatriculées en France y sont fabriquées.

ÉLYSÉE [LIRE](#) · LE PETIT JOURNAL [LIRE](#)

LUC CHATEL · PRÉSIDENT DE LA PFA (LA FILIÈRE)

« 50 000 emplois perdus en cinq ans »

La France produit environ 1,4 million de véhicules, un million de moins qu'avant le Covid. L'Europe a perdu 3 millions de véhicules par an, l'équivalent de 10 usines. La filière demande 75 % de contenu européen.

JOURNAL DE L'AUTOMOBILE, 13 OCT. · [LIRE L'ARTICLE](#)

ANTONIO FILOSA · DIRECTEUR GÉNÉRAL DE STELLANTIS

« Pour ne pas fermer d'usines »

Un plan de 60 milliards d'euros. Les coentreprises avec les chinois Leapmotor et Dongfeng produiront dans les usines européennes du groupe. Sur les 3 millions de voitures perdues en Europe, un million coûtaient moins de 15 000 €.

TESLA MAG, DIRECT DU SUMMIT · [LIRE L'ARTICLE](#)

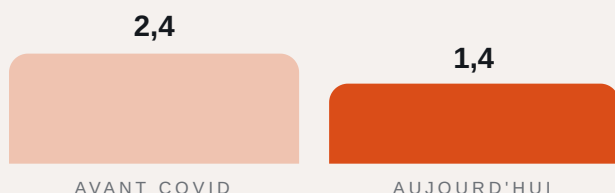
OLIVER BLUME · DIRECTEUR GÉNÉRAL DE VOLKSWAGEN

« 70 % fabriqués en Europe »

À partir de 2030, 70 % des Volkswagen vendues en Europe seront fabriquées en Europe. Il n'exclut pas d'importer des voitures conçues en Chine.

TESLA MAG, DIRECT DU SUMMIT · [LIRE L'ARTICLE](#)

Voitures produites en France (millions par an)



Un million de voitures en moins chaque année, selon Luc Chatel. Le chiffre d'avant Covid est déduit de son propos.

Ce que demande la filière



75 %

de contenu européen dans chaque voiture vendue en Europe.

Et aussi : un seul dispositif d'aide, une prime à la conversion, un gel du malus pendant 3 ans.

Tous disent la même chose : sans règles nouvelles, l'Europe perdra encore des usines.

Mais pendant le salon, nous n'avons trouvé aucune annonce d'emploi ni d'usine nouvelle en France. Les engagements chiffrés pour nos sites restent à venir.

PREMIÈRE MONDIALE

HALL 6 · STAND A11 · 2 500 M²

Renault Group : émotion, électrique, pouvoir d'achat

Les trois priorités de François Provost. Sur la photo, la première mondiale du stand : l'E-Space Concept, un monospace de 4,70 m et 6 places qui annonce les futurs Scénic et Rafale de 2028.

AUTO INFOS, 13 OCT. **LIRE** · JOURNAL DE L'AUTOMOBILE **LIRE**



Ce qu'a dit François Provost

Journée presse du 12 octobre et Paris Automotive Summit du 13

BATTERIES

« Aujourd'hui, mon principal problème, c'est que je n'ai pas assez de batteries européennes. »

Résultat : 3 à 4 mois d'attente sur les électriques. Ce ne sont pas les usines qui bloquent.

AUTO INFOS · **LIRE L'ARTICLE**

CHINE

« Il faut un accord entre la Chine et l'Europe. »

Le modèle chinois a 30 à 40 % d'avance en compétitivité. Renault veut en récupérer 15 à 20 points avec ses fournisseurs.

AUTO INFOS **LIRE** · JOURNAL DE L'AUTOMOBILE **LIRE**

NORMES ET CO₂

« Sur le calendrier CO₂, rien. Sur le fardeau des normes, rien non plus. »

Sans assouplissement, Renault pourrait produire 300 000 véhicules de moins par an en Europe. Il demande 10 ans de gel des normes : plus de 3 000 € ajoutés par voiture en 6 ans.

AUTOACTU **LIRE** · JOURNAL DE L'AUTOMOBILE **LIRE**

PETITES VOITURES

« Je refuse l'idée de dire à un Français : vous n'avez pas les moyens d'acheter une voiture neuve. »

3 000 € de normes pèsent peu sur une voiture à 70 000 €. Sur une Twingo à 20 000 €, c'est énorme.

AUTO INFOS · **LIRE L'ARTICLE**

40 %

des effectifs du groupe sont en France

22 %

des ventes du groupe se font en France

300 000

véhicules par an en jeu en Europe

3 à 4 mois

d'attente faute de batteries

HALL 6 · STANDS A11 ET A31

Les nouveautés Renault



HALL 6 · A11

dès 37 500 €

Mégane E-Tech restylée

Batterie LFP 67 kWh, jusqu'à 500 km. Assistant Gemini à bord.

Fabriquée en France · batterie Douai

SOURCE



HALL 6 · A31 PRO+

dès 41 500 € HT

Trafic Van E-Tech

Utilitaire « piloté par logiciel », 800 V, 350 km. Élu Van of the Year 2027.

Sandouville

SOURCE



HALL 6 · A11

R5 Turbo 3E

555 ch, deux moteurs dans les roues arrière. La Renault la plus puissante jamais produite, 1 980 exemplaires. Prix : les sources ne concordent pas.

Non communiqué

SOURCE



HALL 6 · A11

Concept

R8 Gordini Concept

Coupé électrique deux places, hommage à la R8 Gordini des années 60.

Concept

SOURCE



HALL 6 · A11

Concept

R4 JP4x4 Concept

La R4 électrique en voiture de plage à quatre roues motrices, hommage aux Plein Air et JP4.

Concept

SOURCE

Et aussi sur le stand

Twingo E-Tech : nouvelle option de toit vitré « Twingobay » de 0,7 m², moins de 600 €, en commande depuis le 13 octobre.

Rafale Hypnotic : série limitée sur la base du Rafale hybride 4x4 de 300 ch.

Gamme Pro+ : Kangoo, Trafic et Master.

MONDIAL.PARIS · [LIRE L'ARTICLE](#)

Fabriquée où ?

Sur le stand, deux voitures de série sortent de nos sites français : la **Mégane** (batterie de Douai) et le **Trafic Van E-Tech** (Sandouville).

La **Twingo** est assemblée à Novo Mesto, en Slovénie.

TESLA MAG [LIRE](#) · L'ESSENTIEL DE L'ÉCO [LIRE](#)

NOVO MESTO (SLOVÉNIE)

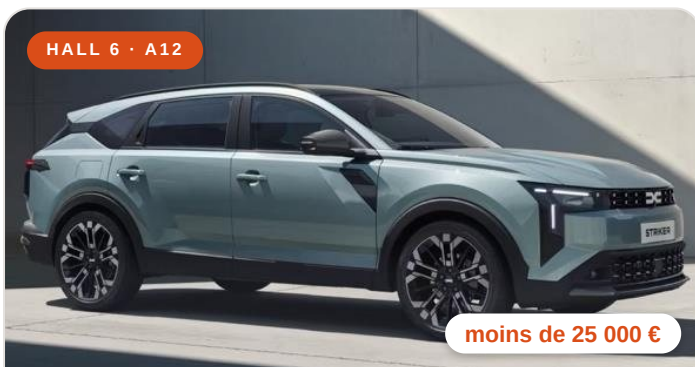
HALL 6 · STAND A12 · PREMIÈRE MONDIALE

Nouvelle Dacia Spring

La deuxième génération passe sur la base de la Twingo et quitte la Chine pour l'Europe. Prix : 17 900 € en Expression, 19 400 € en Journey, avant aides.

DACIA, COMMUNIQUÉ [LIRE](#) · TESLA MAG [LIRE](#)

HALL 6 · A12



moins de 25 000 €

Dacia Striker

Première mondiale. Crossover familial du segment C, à côté du Bigster, en hybride et en GPL, pour les particuliers et les professionnels.

Usine non communiquée

[SOURCE](#)

HALL 6 · A12



17 900 €

Spring, vue arrière

Elle ouvre une famille de voitures électriques Dacia qui s'agrandira d'ici 2030.

Novo Mesto (Slovénie)

[SOURCE](#)

HALL 6 · A22



Sculpture

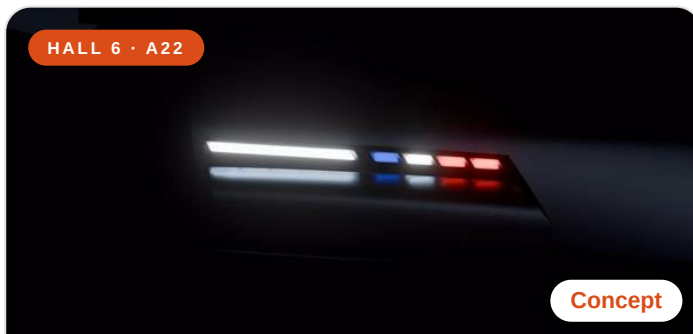
Alpine : la future A110

L'A110 électrique n'est pas prête : Alpine expose une sculpture qui en dessine les formes. Mise en vente attendue en 2027.

Usine non communiquée

[SOURCE](#)

HALL 6 · A22



Concept

Alpine SP1 Concept

Un coupé 2+2 moderne qui reprend le dessin de l'A310, qui fête ses 55 ans.

Concept

[SOURCE](#)

HALL 6 · XPENG

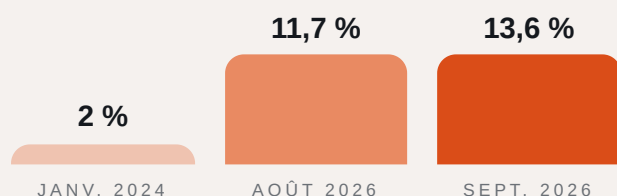
HALLS 4, 5, 6 ET 7.1

Une vingtaine de marques chinoises, deux fois plus qu'en 2024

Chery, Omoda, Jaecoo et Lynk & Co viennent pour la première fois. Sur la photo, le XPeng G9L, assemblé en Autriche et lancé le jour de l'ouverture.

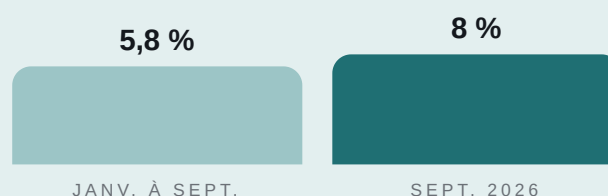
MAC4EVER [LIRE](#) · CHALLENGE [LIRE](#) · CNEVPOST [LIRE](#)

Part des marques chinoises en Europe (%)



PROVOST [LIRE](#) · DATAFORCE [LIRE](#)

Part des marques chinoises en France (%)



71 856 voitures chinoises vendues en France en 9 mois. MG et BYD en tête.

JOURNAL DE L'AUTOMOBILE · [LIRE L'ARTICLE](#)

4

marques chinoises viennent pour la première fois

CHALLENGE · [LIRE](#)

147

points de vente Leapmotor déjà en France

AUTO INFOS · [LIRE](#)

3 000

bornes ultra-rapides BYD en Europe d'ici fin 2027

CNEVPOST · [LIRE](#)

12

modèles GAC en France d'ici 2030

JOURNAL DE L'AUTO · [LIRE](#)

Où les chinois s'installent en Europe



Hongrie

Szeged

BYD Dolphin G



Autriche

Graz, chez Magna

XPeng G9L · GAC Aion



Espagne

Saragosse (Stellantis)

Leapmotor B05 fin 2027



Espagne

Barcelone

Hybrides Chery dès 2027



France

Aucune usine

annoncée à ce jour

Elles ne viennent plus seulement vendre. Elles viennent produire en Europe.

Hongrie, Autriche, Espagne : aucune usine choisie en France. François Provost refuse les « usines tournevis », où l'on assemble des pièces importées. Une seule question : quelle part du travail reste ici ?

Les chinoises à voir



HALL 6 · A41

dès 23 990 €

BYD Dolphin G

Compacte hybride rechargeable, environ 1 000 km au total. Premier BYD conçu pour l'Europe.

Hongrie (Szeged)

SOURCE



HALL 7.1 · D12

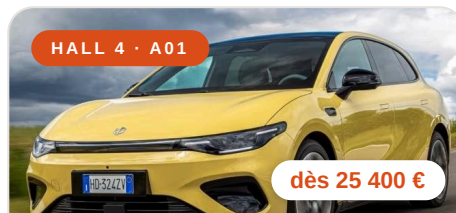
dès 20 990 €

Geely E2

Citadine électrique, jusqu'à 345 km. Présentée comme la plus vendue en Chine.

Chine

SOURCE



HALL 4 · A01

dès 25 400 €

Leapmotor B05

Compacte électrique vendue par Stellantis, 5 étoiles Euro NCAP.

Chine, puis Saragosse fin 2027

SOURCE



HALL 4 · A01

dès 23 400 €

Leapmotor B03X

Petit SUV électrique, 292 à 382 km. Prix avec offre de lancement.

Chine

SOURCE



HALL 4 · A91

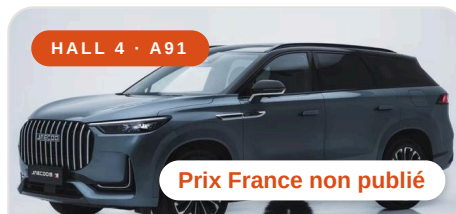
dès 23 990 €

Chery Tiggo 4

Petit SUV hybride de 224 ch, commandes ouvertes le 12 octobre.

Hybrides Chery à Barcelone dès 2027

SOURCE



HALL 4 · A91

Prix France non publié

Jaecoo 8

Grand SUV hybride rechargeable 428 ch, 134 km en électrique. Vise l'Audi Q7.

Non communiqué

SOURCE



HALL 5.1 · A21

dès 26 990 €

GAC Aion UT

Compacte électrique, 430 km.

Autriche (Graz, chez Magna)

SOURCE



HALL 5.1 · A11

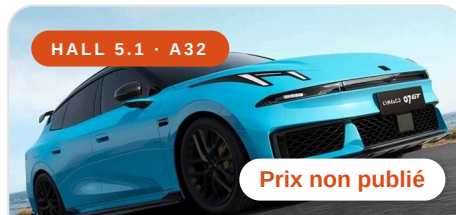
Prix non publié

Li Auto 6

Grand SUV électrique 800 V. Arrivée de la marque en Europe début 2027.

Pas d'usine en Europe annoncée

SOURCE



HALL 5.1 · A32

Prix non publié

Lynk & Co 07 GT

Break sportif hybride rechargeable, première européenne. En Europe en 2027.

Non communiqué

SOURCE



HALL 5.2 · A22

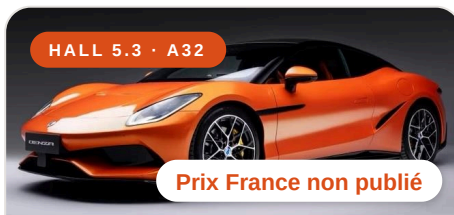
dès 122 610 €

Zeekr 9X

SUV de luxe hybride rechargeable, 897 ch. Livraisons en Europe en janvier 2027.

Non communiqué

SOURCE



HALL 5.3 · A32

Prix France non publié

Denza Z

Supercar électrique de 1 604 ch, de 0 à 100 km/h en 2,25 secondes. Marque de luxe de BYD.

Non communiqué

SOURCE



HALL 7.1 · D12

dès 37 990 €

Geely E5

SUV électrique de 4,62 m, 470 km, en vente depuis avril 2026.

Non communiqué

SOURCE

LA BATAILLE DU PRIX

Moins de 20 000 € : la nouvelle ligne de front

Citröen promet une 2CV à 15 000 €, Dacia passe sous les 18 000 €, smart sous les 20 000 €. La smart #2 remplace la ForTwo autrefois fabriquée à Hambach, en Moselle : elle vient désormais de Chine.

AUTO INFOS LIRE · AUTOMOBILE PROPRE LIRE



L'échelle des prix

Prix catalogue en France avant aides, du moins cher au plus cher

	Citröen 2CV (concept, série 2028)		≈ 15 000 €	Europe (Pomigliano selon Auto Mag)	SOURCE
	Nouvelle Dacia Spring		17 900 €	Slovénie	SOURCE
	smart #2		19 990 €	Chine	SOURCE
	Geely E2		20 990 €	Chine	SOURCE
	Renault Twingo E-Tech		21 990 €	Slovénie	SOURCE
	Leapmotor B03X		23 400 €	Chine	SOURCE
	Škoda Epiq		26 470 €	Espagne (Pampelune)	SOURCE
	Volkswagen ID.Cross		≈ 27 995 €	Espagne (Pampelune)	SOURCE
	Hyundai Ioniq 3		29 995 €	Turquie (Izmit)	SOURCE
	Volkswagen ID.Polo		35 820 €	Espagne (Martorell)	SOURCE

Les exceptions françaises

Renault 5 à Douai et Renault 4 à Maubeuge : nos petites électriques fabriquées en France sont sur le stand du hall 6.

AMPERE, R5 À DOUAI · LIRE

Le teaser de la 2CV

Citröen n'a montré qu'une silhouette de sa 2CV électrique : 3,76 m, environ une tonne, version de série en 2028.

L'ARGUS · LIRE

Dans cette échelle, aucune voiture n'est fabriquée en France.

L'Espagne, la Slovénie, la Turquie et la Chine se partagent la petite électrique. C'est sur ces modèles que les normes pèsent le plus, et que se joue une grande partie de l'emploi de demain.

HALL 4 · DS A11

HALL 4 · HUIT MARQUES, PLUS DE 60 VÉHICULES

Stellantis contre-attaque

Le DS N°7 est le symbole de la page : assemblé à Melfi en Italie, il roule avec des batteries de Billy-Berclau et des moteurs électriques de Trémery.

ACTU AUTOMOBILE **LIRE** · AUTOCULT **LIRE**

HALL 4 · A31



Prix non publié

Lancia Gamma

Crossover hybride ou électrique, jusqu'à plus de 740 km. En vente en 2027.

Melfi (Italie)

SOURCE

HALL 4 · A12



42 900 €

Peugeot e-208 GTi

Citadine sportive électrique de 281 ch, jusqu'à 375 km.

Saragosse (Espagne)

SOURCE

HALL 4 · A42



39 990 €

Opel Corsa GSE

Même mécanique que l'e-208 GTi, 2 910 € de moins.

Saragosse (Espagne)

SOURCE

HALL 4 · A32



Tarifs fin 2026

Fiat Grizzly

SUV et SUV coupé en essence, hybride et électrique.

Kenitra (Maroc), non confirmé

SOURCE

HALL 4 · A42



Concept

Opel STX Concept

Break électrique à quatre roues motrices, caméras à la place des rétroviseurs.

Concept

SOURCE

HALL 4 · A12



Concepts

Peugeot E-T16 et RCZ Vision

Deux premières mondiales : la future e-208 de 816 ch, et un coupé à batterie solide.

Concepts

SOURCE

Billy-Berclau

Batteries ACC de la DS N°7 (Pas-de-Calais)

ACTU AUTOMOBILE · **LIRE**

Trémery

Moteurs électriques de la DS N°7 (Moselle)

ACTU AUTOMOBILE · **LIRE**

Poissy

Doit cesser de produire des voitures d'ici la fin de la décennie

L'ARGUS · **LIRE**

< 30 000 €

Objectif du concept DS F3VER, future DS N°3, probablement faite en Espagne

L'ARGUS · **LIRE**

HALLS 4, 5.2 ET 5.3

Allemands et Suédois : la technologie d'abord

HALL 5.2 · A11



62 990 €

Volvo EX60

SUV électrique 800 V, jusqu'à 810 km. La version P12 est la Volvo de série la plus puissante.

Torslanda (Suède)

SOURCE

HALL 5.2 · A21



66 399 €

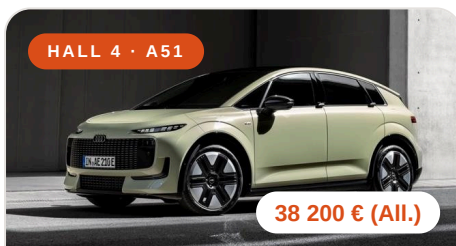
Mercedes Classe C électrique

Berline 800 V, 94 kWh, environ 750 km. Premier grand modèle électrique de l'usine.

Kecskemét (Hongrie)

SOURCE

HALL 4 · A51



38 200 € (All.)

Audi A2 e-tron

Compacte électrique, jusqu'à 646 km, 12,8 kWh/100 km.

Ingolstadt (Allemagne)

SOURCE

HALL 5.2 · A21



dès 48 599 €

Mercedes GLA

Troisième génération, d'abord 100 % électrique, jusqu'à 657 km.

Rastatt (Allemagne)

SOURCE

HALL 4 · A52



56 460 €

Škoda Peaq

Grand SUV électrique 7 places, plus de 640 km.

Mladá Boleslav (Tchéquie)

SOURCE

HALL 4 · A62



dès 43 990 €

Volkswagen ID.Tiguan

SUV électrique qui remplace les ID.4 et ID.5. Première apparition publique.

Emden (Allemagne)

SOURCE

HALL 4 · A62



Prix non publié

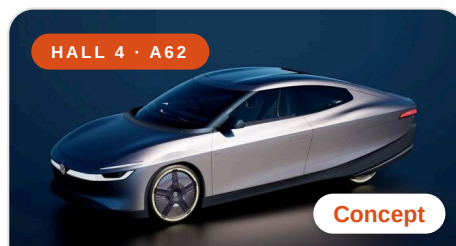
Volkswagen ID.Polo GTI

226 ch, la première GTI 100 % électrique de Volkswagen.

Non communiqué

SOURCE

HALL 4 · A62



Concept

VW Mission Efficiency

Coupé sur base ID.Polo : 1 278 km avec une seule charge, record d'aérodynamisme.

Concept

SOURCE

Fabriquées en Europe, mais pas en France.

Suède, Hongrie, Allemagne, Tchéquie : chaque constructeur produit d'abord chez lui. Volkswagen vise 70 % de voitures européennes vendues en Europe en 2030. Aucune de ces nouveautés ne sort d'une usine française.

PAS DE SERVICE EN EUROPE

HALL 7.1 · STAND C25

Tesla Cybercab : un robotaxi sans volant

L'exemplaire exposé vient de la flotte en service aux États-Unis. Aucun service n'est annoncé en Europe. Des essais de conduite automatisée supervisée sont proposés au salon.

TESLA NORTH, 12 OCT. · [LIRE L'ARTICLE](#)

HALL 6 · A31



dès 41 500 € HT

Renault Trafic Van E-Tech

Van of the Year 2027, 800 V, jusqu'à 350 km en 60 kWh.

Sandouville

[SOURCE](#)

HALL 5.2 · A21



82 260 € (All.)

Mercedes VLE

Grand monospace électrique jusqu'à 8 places, 713 km.

Vitoria (Espagne)

[SOURCE](#)

HALL 7.1 · A14



< 18 000 €

Liux Big

Microcar électrique espagnole, 90 km/h, 215 à 270 km. Coffre de 240 litres.

Azuqueca de Henares (Espagne)

[SOURCE](#)

De l'idée au lancement (mois)

40 à 50



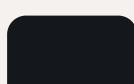
AUTRES

24



CHINOIS

21



TWINGO

16



OBJECTIF RENAULT

MCKINSEY [LIRE](#) · L'ESSENTIEL DE L'ÉCO [LIRE](#)

La Twingo, un tournant

Développée en **21 mois**, avec l'appui d'un bureau d'ingénierie chinois, et assemblée à Novo Mesto par 1 400 salariés. Avec Leap100, Renault vise **16 mois**.

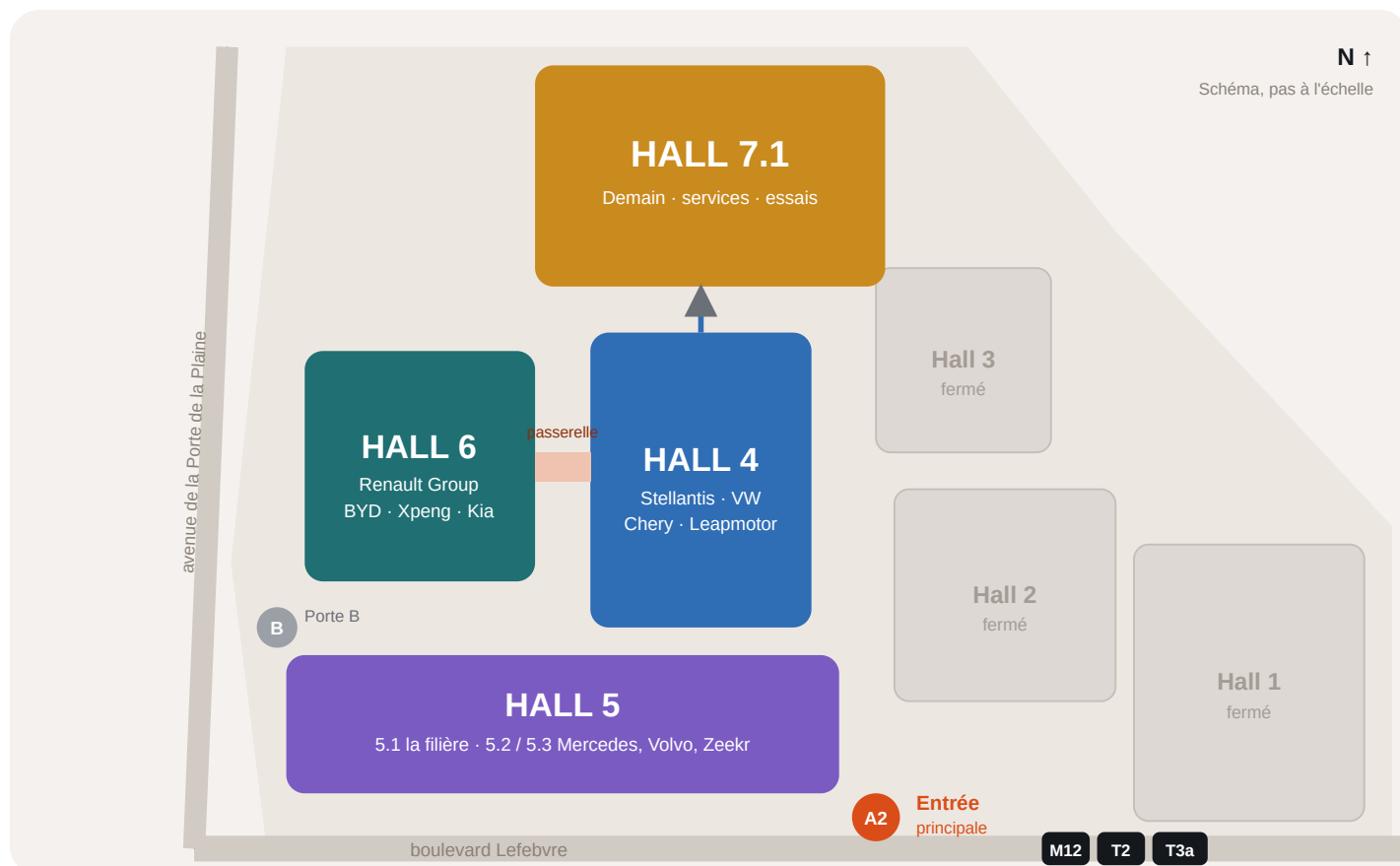
Kia expose aussi son fourgon électrique **PV5** (hall 6), en 7 places et en Cargo. Forthing (groupe Dongfeng) cherche un importateur en France (hall 7.1).

ELECTRIVE [LIRE](#) · MONDIAL.PARIS [LIRE](#) · AUTO INFOS [LIRE](#)

Quand une voiture se conçoit en deux ans au lieu de quatre, **ce sont nos métiers qui changent.**

Logiciel, batteries, conduite automatisée : les compétences d'hier ne suffiront pas. La formation doit avancer au même rythme que les produits.

Le plan du salon



Hall 6

Renault, Dacia, Alpine, BYD, Xpeng, Kia, Honda, Lotus

Hall 4

Stellantis, Volkswagen, Audi, Škoda, Cupra, Chery, Leapmotor

Hall 5

5.1 : la filière, GAC, Li Auto, Lynk & Co. 5.2 et 5.3 : Mercedes, Volvo, Hyundai, Zeekr, smart, Ford

Hall 7.1

Tesla, Geely, Changan, Maxus, Liux, Iveco, services et animations

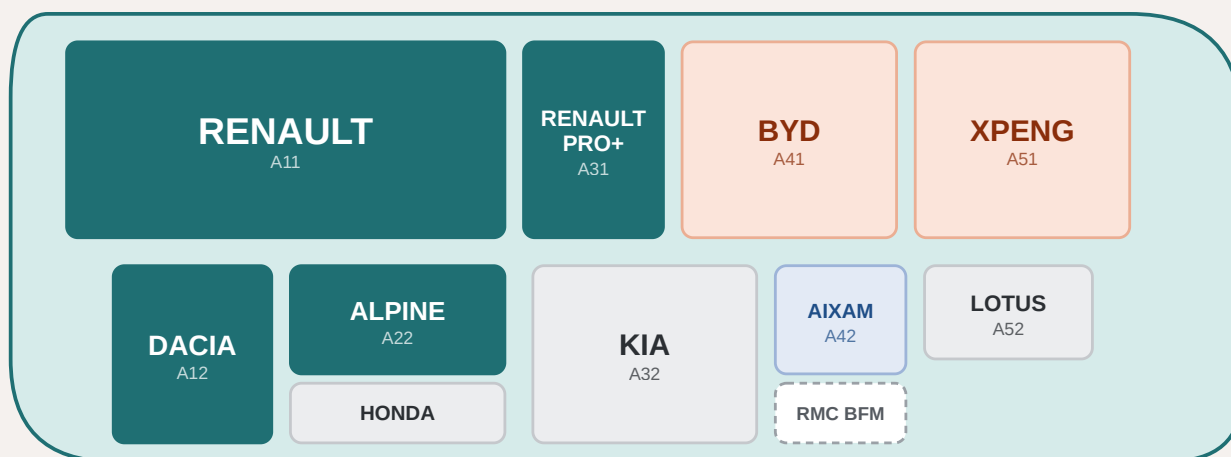
PLANS REDESSINÉS

Hall 6 et hall 4

Hall 6

RENAULT GROUP ET SES VOISINS

Entrée



Passerelle vers le hall 4

Hall 4

STELLANTIS, GROUPE VOLKSWAGEN, GROUPE CHERY



← Passerelle depuis le hall 6

Accès au hall 7.1 →

PLANS REDESSINÉS

Hall 5 et hall 7.1

Hall 5

5.1 À L'ÉTAGE · 5.2 ET 5.3 AU REZ-DE-CHAUSSÉE

5.1 · ÉTAGE

LI AUTO

A11

GAC

A21

STAND COMMUN
DE LA FILIÈRE
Renault Group, Stellantis,
Valeo, Forvia, Toyota...
A52

ELECTRIC
BOX

LYNK
& CO

A32

MOBI
LIANS

Escaliers

5.2

VOLVO

A11

MERCEDES-BENZ

A21

HYUNDAI

A12

ZEEKR

A22

5.3

SMART

A31

AITO

A41

VA
LEO

A51

DENZA

A32

FORD

A42

Hall 7.1

NOUVEAUX VENUS, SERVICES ET ANIMATIONS

Expérience
voitures
autonomes

CHANGAN

E12

GEELY

D12

FORTHING

D11

PIX

C01

LINK
TOUR

B11

FOTON

A10

JEEP

MAXUS

E14

SUBARU · LUCID
JAS MOTORSPORT
C13

MOKE

KILOW

IPOP

IVECO

B13

LIUX

A14

CONFÉRENCES

SERVICES ET ANIMATIONS
EDF, UP&Charge, Macif, Vinci Autoroutes,
Dunlop, Hot Wheels, ProLogium,
Project Arrow, Capgemini

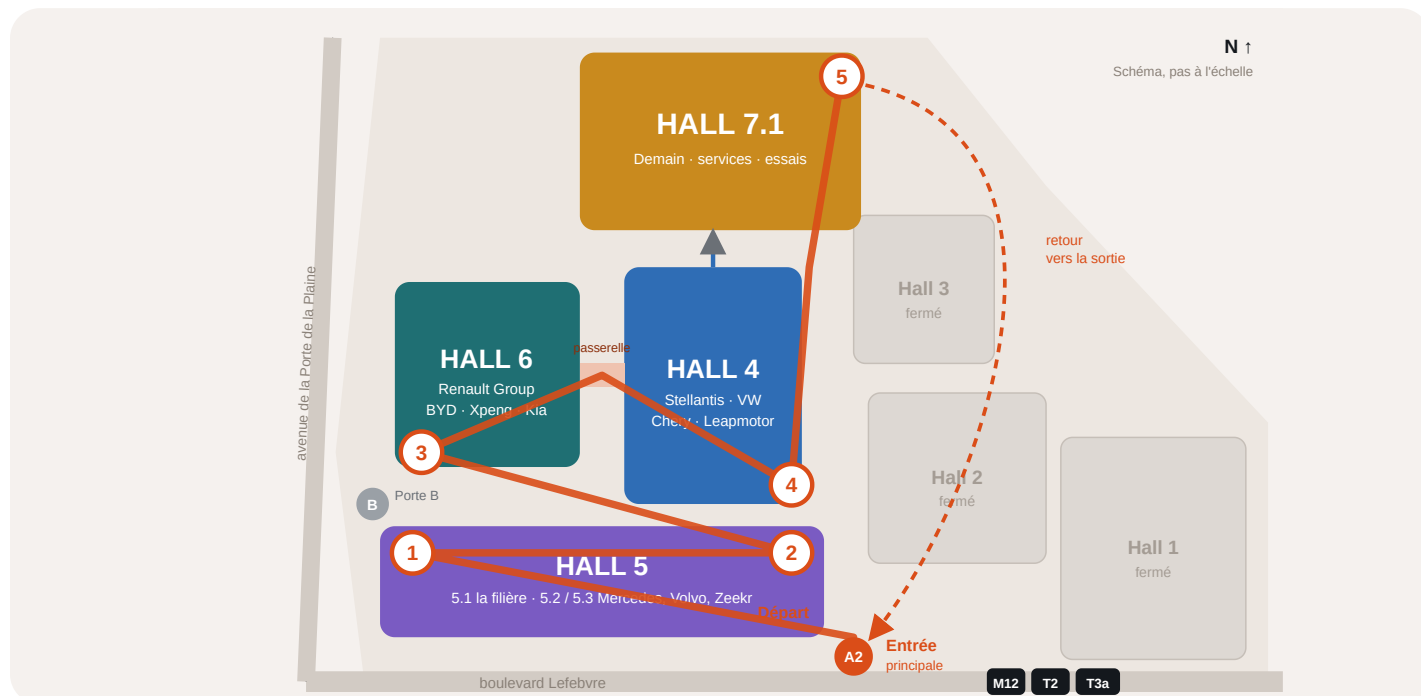
TESLA

C25

RENAULT GROUP
+ POMPIERS

VOITURES
DE PASSION
Méhari Club, eClassic Cars,
Passion Supercars

Cinq halls, une logique : comparer



1
15 MIN

Hall 5.1 La filière et trois chinois

Le stand commun A52 (Renault Group, Stellantis, Valeo, Forvia, OPmobility, TotalEnergies), puis GAC, Li Auto et Lynk & Co.

À regarder : ce que montrent les équipementiers.



2
30 MIN

Halls 5.2 et 5.3 Mercedes, Volvo, Zeekr, smart

Classe C électrique (Hongrie), VLE (Espagne), Volvo EX60 (Suède), Zeekr 9X, Denza Z, smart #2 fabriquée en Chine.

À regarder : la smart #2 remplace une voiture faite en Moselle.



3
60 MIN

Hall 6 Chez nous, et nos voisins de hall

Renault (A11), Dacia (A12), Alpine (A22), Pro+ (A31). Puis BYD (A41), Xpeng (A51) et Kia (A32), à quelques mètres.

À regarder : comparer les prix de la Spring et de la Dolphin G.



4
45 MIN

Hall 4 Stellantis et Volkswagen

Par la passerelle. DS N°7 (A11), e-208 GTi (A12), Lancia Gamma (A31), ID.Polo et ID.Tiguan (A62), Leapmotor (A01), Chery (A91).

À regarder : Stellantis vend des chinoises dans son propre hall.



5
30 MIN

Hall 7.1 La voiture de demain

Accès au fond du hall 4. Tesla Cybercab (C25), Liux (A14), Geely (D12), Changan, Forthing, Renault Group et Sapeurs-Pompiers (C37).

À regarder : la conduite automatisée et nos futurs métiers.



Où est-elle fabriquée ?

La première question sur chaque stand.

D'où vient la batterie ?

L'essentiel de la valeur d'une électrique.

Quel délai de livraison ?

Chez Renault, 3 à 4 mois faute de batteries.



PARIS EXPO · PORTE DE VERSAILLES

Infos pratiques

Public du mardi 13 au dimanche 18 octobre. La 91e édition du plus ancien salon automobile du monde.

AUTOCULT **LIRE** · AUTOSPHERE **LIRE**



HORAIRES

9 h 30 à 20 h. Nocturnes jusqu'à 22 h les vendredi 16 et samedi 17. Dimanche 18 : fermeture à 18 h 30. Dernière entrée une heure avant la fermeture.



BILLETS

Uniquement en ligne, de 17 à 22 € selon le jour. 13 € de 7 à 17 ans. Gratuit avant 7 ans.



ACCÈS

Métro 12, tram T2 et T3a, arrêt Porte de Versailles. En voiture, le périphérique sud est saturé dès l'ouverture.



ESSAIS

Près de 90 modèles de 20 marques, environ 20 minutes. Permis obligatoire, réservation sur place.



INTERDITS

Sacs volumineux et casques, bouteilles en verre de plus de 33 cl. Moins de 16 ans non admis aux nocturnes.



AFFLUENCE

Environ 500 000 visiteurs attendus. Le mardi est conseillé comme le jour le plus calme.

Ils ne sont pas venus

BMW et Mini, Nissan, Mazda, MG, Suzuki, Polestar, Jaguar, Land Rover, Lexus, Ferrari, Maserati, Lamborghini, Bentley, Aston Martin, McLaren. Porsche n'a pas de stand : une exposition payante présente ses voitures. Toyota n'est présent que sur le stand commun du hall 5.1.

FICHES AUTO **LIRE** · AUTOCULT **LIRE**

Ils sont revenus

Mercedes, Hyundai, Volvo et smart reviennent après avoir boudé l'édition 2024. Audi aussi est de retour.

Une soixantaine de marques au total, dont plus d'un tiers chinoises selon l'AFP.

FICHES AUTO **LIRE** · SUD RADIO **LIRE**

LE REGARD CFDT

Le monde bouge. Nos emplois doivent bouger avec lui, ici.

Ce salon le montre : la question n'est plus de savoir si l'automobile change, mais où se fabriqueront les voitures de demain, avec quelles batteries, et avec quelles compétences. C'est là que se jouent nos emplois.



Ce que nous retenons

Trois leçons du salon

1

L'emploi se joue sur le lieu de fabrication

50 000 emplois perdus en 5 ans, et presque toutes les nouveautés assemblées hors de France. Chaque nouveau modèle doit poser la question du site qui le fabriquera.

2

La batterie est la nouvelle pièce maîtresse

Le patron de Renault le dit lui-même : il manque de batteries européennes. Douai et Billy-Berclau montrent que la France sait faire. Il faut aller plus loin.

3

Le rythme a changé

24 mois pour une voiture chinoise, 21 mois pour la Twingo, 16 mois visés demain. Nos métiers d'ingénierie, de logiciel et de production changent au même rythme.



Ce que la CFDT défend

Pour que le changement profite à l'emploi en France

CONTENU EUROPÉEN

Un contenu européen réel, avec du travail en France

La filière demande 75 %. Pour nous, ce chiffre n'a de sens que s'il se traduit en emplois et en activité sur nos sites.

PAS D'USINES TOURNEVIS

De la valeur ici, pas seulement du montage

Assembler en Europe des pièces venues d'ailleurs ne protège pas l'emploi. Nous serons vigilants sur chaque partenariat industriel.

COMPÉTENCES

Former maintenant, pas après

Logiciel, électrique, batteries, conduite automatisée : les salariés doivent être formés au rythme des nouveaux produits, dans le temps de travail.

DIALOGUE SOCIAL

Chaque projet de véhicule discuté avec les élus

Nouveau modèle, nouveau partenaire, nouveau site : les représentants du personnel doivent être informés tôt, pas mis devant le fait accompli.

Comprendre les produits, c'est mieux défendre les emplois.

Les militants CFDT qui savent où et comment se fabriquent les voitures ont un temps d'avance dans chaque discussion avec la direction. Gardez ce numéro, partagez-le, et faites-nous remonter ce que vous avez vu au salon.

POUR VÉRIFIER ET APPROFONDIR

Toutes les sources

Chaque information de ce numéro vient d'une source publique, lue en entier. Cliquez sur le nom du site pour ouvrir l'article. Les photos sont les photos de presse des constructeurs. Les plans ont été redessinés pour ce numéro.

p. 3	Journal de l'Automobile, 13 oct.	journalauto.com	p. 9	Auto Infos	auto-infos.fr
p. 3	L'argus, 13 oct.	largus.fr	p. 9	Auto Infos	auto-infos.fr
p. 3	Le Petit Journal	lepetitjournal.com	p. 9	Automobile Propre	automobile-propre.com
p. 3	Tesla Mag, direct du Summit	tesla-mag.com	p. 9	Caroom	caroom.fr
p. 3	Élysée, 12 oct.	elysee.fr	p. 9	Caroom	caroom.fr
p. 4	Auto Infos, 13 oct.	auto-infos.fr	p. 9	Journal de l'Automobile	journalauto.com
p. 4	Autoactu	autoactu.com	p. 9	L'argus	largus.fr
p. 4	Journal de l'Automobile	journalauto.com	p. 9	Tarif VW	auto-mag.fr
p. 5	L'Essentiel de l'Éco	lessentieldeleco.fr	p. 10	Actu Automobile	actu-automobile.com
p. 5	Mondial.paris, Renault	mondial.paris	p. 10	Auto Infos	auto-infos.fr
p. 5	Planète Renault	planeterenault.com	p. 10	Autocult	autocult.fr
p. 5	Tesla Mag, prix	tesla-mag.com	p. 10	Caroom	caroom.fr
p. 6	AVEM	avem.fr	p. 10	Il Sole 24 Ore	en.ilsole24ore.com
p. 6	Dacia, communiqué	media.dacia.com	p. 10	Journal de l'Automobile	journalauto.com
p. 7	Auto Infos	auto-infos.fr	p. 10	L'argus	largus.fr
p. 7	Challenge	challenge.ma	p. 10	MotorsActu	motorsactu.com
p. 7	CnEVPost	cnevpost.com	p. 10	Stellantis, communiqué	media.stellantis.com
p. 7	CnEVPost	cnevpost.com	p. 11	Actu Automobile	actu-automobile.com
p. 7	Dataforce	autoevolution.com	p. 11	Audi, communiqué	audi.com
p. 7	Journal de l'Auto	journalauto.com	p. 11	Electrive	electrive.com
p. 7	Journal de l'Automobile	journalauto.com	p. 11	Electrive	electrive.com
p. 7	Mac4ever	mac4ever.com	p. 11	L'argus	largus.fr
p. 7	Provost	journalauto.com	p. 11	The EV Report	theevreport.com
p. 8	Automobile Propre	automobile-propre.com	p. 11	Volkswagen France	volkswagen.fr
p. 8	Automobile Propre	automobile-propre.com	p. 11	Škoda Storyboard	skoda-storyboard.com
p. 8	Caradisiac	caradisiac.com	p. 12	Auto Infos	auto-infos.fr
p. 8	CnEVPost	cnevpost.com	p. 12	Automotive World	automotiveworld.com
p. 8	Fleet World	fleetworld.co.uk	p. 12	Electrive	electrive.com
p. 8	Journal de l'Automobile	journalauto.com	p. 12	McKinsey	mckinsey.com
p. 8	Lynk & Co	press.lynkco.com	p. 12	Mondial.paris	mondial.paris
p. 8	Mac4ever	mac4ever.com	p. 12	TechCrunch	techcrunch.com
p. 8	Mondial.paris	mondial.paris	p. 12	Tesla North, 12 oct.	teslanorth.com
p. 8	MotorsActu	motorsactu.com	p. 13	Mondial de l'Auto, liste des exposants	mondial.paris
p. 8	MotorsActu	motorsactu.com	p. 17	Autosphere	autosphere.fr
p. 8	Smartworld	smartworld.it	p. 17	Fiches Auto	fiches-auto.fr
p. 9	Ampere, R5 à Douai	ampere.cars	p. 17	Sud Radio	sudradio.fr



CFDT Renault Group

S'ENGAGER POUR CHACUN, AGIR POUR TOUS

**Le monde bouge. La CFDT aussi.
Rejoignez-nous.**

WWW.CFDTRENAULT.COM