Cfdt:
S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

CFDT Renault Group

Spéciale Renault

L'essentiel Renault de la semaine

N°1
2
oct. 2026

6 Emploi et usines · 2 Le groupe dans le monde · 6 Produits · 2 Agenda et sport

Emploi et usines

+22 %

Renault en forme, Dacia à la peine

En septembre, les ventes du groupe progressent de 11 % en France, et celles de la marque Renault de 22,4 %, portées par la R5, le Scénic et la Twingo. Douai produit désormais plus de 1 000 voitures par jour. La Clio recule, et Dacia baisse de 14,5 %.

Les Échos, France Épargne — Lire l'article

4 988
Twingo

La Twingo talonne la R5

Près de 5 000 Twingo électriques vendues en France en septembre, presque autant que la R5 (5 224). 14 479 depuis janvier. Elle est fabriquée en Slovénie.

Autoplus — Lire l'article

N°1

Renault en tête chez les entreprises

Renault réalise 20,8 % des ventes de voitures électriques aux entreprises depuis janvier. Le Scénic, fabriqué à Douai, est leur modèle le plus acheté, toutes énergies confondues.

Journal de l'Automobile — Lire l'article

Robots

Des humanoïdes dans les usines ?

Les fondateurs de Wandercraft, spécialiste des robots, plaident pour des robots humanoïdes en usine, et évoquent l'alliance d'un « grand constructeur automobile » français avec un spécialiste de la robotique. Renault n'est pas nommé.

Ouest-France

120
CDI

Sandouville recrute pour le Trafic électrique

Lancement d'ici la fin de l'année, vente début 2027, dans la continuité de l'accord Re-Nouveau signé par la CFDT, la CFE-CGC et FO. L'Estafette est repoussée.

L'Argus — Lire l'article

600
M€

Espagne : pause à Palencia, avenir assuré

L'usine (Austral, Espace, Rafale) s'arrête du 1er au 19 octobre pour s'adapter à la demande. Renault investit 600 millions d'euros : cinq nouveaux modèles dès 2029, dont les premiers électriques fabriqués en Espagne.

Expansión, El Español — Lire l'article

Le groupe dans le monde

+36,6 %

Renault accélère en Inde

35 378 voitures vendues en 9 mois. Les exportations reprennent vers le Sri Lanka, soit 16 pays. Premier modèle hybride, le Duster, le 17 octobre.

Autocar Professional — Lire l'article

Prix

Philippe Brunet récompensé

Le directeur technique de Renault Group est élu dirigeant européen de l'année dans sa catégorie.

Automotive News — Lire l'article

Suite au verso

Produits

50
véhicules

« La prochaine vague arrive »

Au Mondial, François Provost annonce le Trafic électrique, élu utilitaire de l'année, la nouvelle Dacia Spring à moins de 18 000 €, conçue en moins de deux ans, et le pick-up Niagara pour l'Amérique latine.

Motorionline

Lire l'article

630
km

Mégane et Scénic vont plus loin

Nouvelles batteries : jusqu'à environ 630 km d'autonomie pour le Scénic, et une recharge de 15 à 80 % en 28 minutes.

Auto Express

Lire l'article

1 500
exemplaires

Rafale Hypnotic, série limitée

Version haut de gamme du Rafale, limitée à 1 500 exemplaires pour l'Europe, avec affichage tête haute et toit panoramique.

Motor.es

Lire l'article

25 900
euros

La Clio passe au GPL

Moteur 120 ch essence et GPL, avec boîte automatique, pour rouler moins cher.

Auto Plus, Auto Infos

Lire l'article

1
bouton

Dacia coupe les bips

Avec « My Safety Switch », un seul geste suffit pour désactiver les alertes agaçantes au volant.

Génération NT

Lire l'article

Duel

Striker ou Bigster ?

Auto Plus compare les deux grands SUV de Dacia.

Auto Plus, Moteur Nature

Lire l'article

Agenda et sport

3e
étape

Loeb s'impose au Maroc

Sébastien Loeb, pilote Dacia, remporte la troisième étape du Rallye du Maroc, devant Carlos Sainz.

France Racing

Lire l'article

12-18
oct.

Mondial de l'Auto à Paris

Du 12 au 18 octobre, Porte de Versailles. Renault, Dacia, Alpine et Renault Pro+ occupent quatre stands du hall 6 (5 000 m², 50 véhicules), avec le concept R8 Gordini. Un cinquième stand, hall 7.1, fête les 15 ans du partenariat avec les sapeurs-pompiers.

Numerama, Motorionline

Lire l'article

L'activité repart, les conditions de travail doivent suivre.

Septembre est un bon mois pour Renault en France, et Douai tourne désormais jour et nuit : c'est de l'activité pour aujourd'hui et pour demain. Vos élus CFDT veilleront à ce que cette montée en cadence se fasse dans de bonnes conditions de travail : rythmes, horaires de nuit, santé. Et ils restent attentifs à Dacia et à la Clio, qui reculent.