cfdt **ALPINE CARS**
SECTION SYNDICALE

CSE central
du 12 novembre 2026

ALPINE

ON NE REDRESSE PAS UNE MARQUE EN LUI RETIRANT SON AUTONOMIE !

La CFDT a dit NON. Voici pourquoi.

Le 12 novembre, la direction a consulté le CSE central sur le projet de rattachement d'Alpine Cars à l'ingénierie du Groupe, prévu au 1er décembre.

Officiellement, il s'agirait d'un simple changement de rattachement organisationnel.

Pour la CFDT, c'est une transformation majeure de l'organisation d'Alpine, engagée sans diagnostic complet, sans visibilité sur l'avenir et sans garanties durables pour les salariés.

1 ON NE CHANGE PAS LES ÉQUIPES POUR MASQUER LES ERREURS DE PILOTAGE !

Les difficultés rencontrées sur les projets Alpine sont réelles. Mais elles ne peuvent pas être imputées aux seules équipes d'ingénierie.

Évolution du cadrage produit, dépendance aux partenaires extérieurs, multiplication des interfaces, contraintes de planning et changements de stratégie : autant de facteurs qui ont contribué aux difficultés actuelles.

Pour la CFDT ces choix relèvent des décisions de pilotage, pas d'un manque de compétences des ingénieurs Alpine !

Avant de bouleverser l'organisation, la direction aurait dû analyser les véritables causes des difficultés et en tirer les enseignements.

2 MUTUALISER NE VEUT PAS DIRE DILUER ALPINE !

La force d'Alpine repose sur des équipes à taille humaine, proches du produit, réactives et capables de décider rapidement.

Les compétences et les experts du Groupe peuvent être mobilisés en soutien des projets Alpine sans remettre en cause son autonomie.

Intégrer Alpine dans une organisation de près de 10 000 personnes, c'est prendre le risque de multiplier les circuits de décision, de perdre en réactivité et d'éloigner les équipes des projets.

Pourquoi sacrifier ce qui fait la force d'Alpine alors que des coopérations avec le Groupe sont déjà possibles ?

3 ET DEMAIN, QUEL AVENIR POUR ALPINE ET DIEPPE ?

C'est la grande question à laquelle la direction ne répond pas.

- ⊗ Aucun projet clairement annoncé après DR110 et T3E.
- ⊗ Aucune visibilité sur la charge de travail future des équipes Alpine Cars.
- ⊗ Aucune perspective industrielle précise pour l'usine de Dieppe.
- ⊗ Des garanties sociales annoncées, mais sans durée clairement définie.

Et si ce rattachement n'était qu'une première étape vers la disparition progressive d'Alpine Cars en tant qu'entité autonome ?

Un simple changement de rattachement ? Alors pourquoi les achats, les RH et plusieurs postes sont-ils également concernés ?

LA CFDT REFUSE DE SIGNER UN CHÈQUE EN BLANC !

Nous ne sommes pas opposés aux coopérations avec le Groupe. Mais elles ne doivent pas se faire au détriment de l'autonomie, des compétences et de l'identité d'Alpine.

Les salariés ont besoin d'une véritable stratégie industrielle, de perspectives sur les futurs projets et de garanties concrètes sur leurs emplois et leurs métiers.

Alpine mérite une ambition industrielle, pas une simple réorganisation de son organigramme !

LA CFDT RESTE À VOS CÔTÉS !

Nous continuerons à suivre ce dossier, à interpeller la direction et à vous informer de chaque avancée.

Vous avez des questions, des inquiétudes ou des attentes ? N'hésitez pas à solliciter vos élus CFDT.

Alpine, ce n'est pas seulement une marque ou des véhicules. Ce sont avant tout des femmes et des hommes, des compétences et des savoir-faire qui ont fait leurs preuves.

La CFDT continuera à défendre leur avenir.

cfdt ALPINE CARS
SECTION SYNDICALE

Contactez vos élus CFDT
www.cfdtrenault.com